

에어프레미아-알래스카 인터라인 판매 규정

변경 사항

[illegible]

기본 규정



구분	내용			
적용일자	· 2024.07.04 부			
Stock No.	· 350			
기본 사항	· 항공권 상의 여정 순서대로 사용하며 첫 구간 미사용 시 다음 구간 사용 불가 · 명의 변경 및 타인 양도 불가 · OPEN/대기/QK 예약 불가 / NONENDS 명시 · YP/AS 구간당 각 Sector Fare 적용하며 항공사별 Rule 확인 필요 · GDS 시스템 상 등록된 운임과 규정을 적용하며 매뉴얼 디스카운트 불가 / 세부 사항은 FARE 및 RULE 조회			
항공권 유효기간	1) 미사용 항공권 : 발권일로부터 1년 이내 2) 부분 사용 항공권 : 여정의 첫 구간 개시일로부터 1년 이내			
AUTH	· 시스템 내 파일링된 운임 사용 시 FARE AUTH 입력 불필요			
소아(CHD)	1) 대상 : 여정의 첫 구간 기준 만 24개월 이상 ~ 만 12세 미만 2) 운임 : 성인 운임의 75% 3) 유류할증료 : 부과 4) 위약금 : 성인과 동일한 금액 부과 · YP 구간에 한해 적용이며, AS 구간은 해당 Sector Fare Rule 적용			
유아(INF/INS)	· 소아(CHD)로 발권 필요 ※ AS의 경우 INF PTC 발권 허용 불허			
수하물	FBA	프리미엄 이코노미(PE)	이코노미(EY)	비고
	위탁 수하물	32KG/2PC	23KG/2PC	AS Interline 전체 여정에 YP FBA 적용
	기내 수하물	10KG/2PC	10KG/1PC	
	· 수하물 연결 수속 가능하며, 여정 시작 구간의 운항사로 문의 (단, 미국 공항 규정에 의거 국제선 이용 후 미국 국내선 환승 시 세관 검사로 인해 수하물 수취/재위탁 필요) · 사전 초과 수하물 구매 불가			
부가서비스	· UM/YPTA/CBBG/EXST 인터라인 예약 불가 · 도움이 필요한 승객의 WCHR/MAAS 등 SSR은 각 항공사로 별도 신청하며, 항공사로부터 가능 여부 확인 필요 · YP구간에 대한 사전 좌석 구매 등 부가서비스 사항은 홈페이지 참고 (https://www.airpremia.com/)			
YP 포인트	· YP 프리미엄 멤버십 회원의 경우 YP 구간에 대하여 포인트 적립 · 포인트 항공권 구매 불가			

변경/취소/노쇼 수수료



Booking Class (탑승일 ~2024.10.26.)

Cabin	RBD
Premium Economy 프리미엄 이코노미	J, C, D, P, R, Z, W
Economy 이코노미	Y, B, M, H, E, L, Q, N, S, A, F, K, V

Booking Class (탑승일 2024.10.27.~)

Cabin/Product	RBD
Premium Economy 프리미엄 이코노미	X, E, P, R, Z, W
Economy 이코노미	Y, B, M, H, L, Q, N, S, A, F, K, V

구분	내용
변경/취소/환불 기본 사항	· GDS 시스템 상 등록된 Penalty Rule 참고 · 변경 및 취소는 운임 마디 단위(Fare Component)로 가능하며, 수수료는 각 Sector 운임 마디당 부과 · 성인 / 소아 / 소아로 발권된 유아 : 위약금 부과
변경	· 일자 변경 : 유효 기간 이내의 일자로 변경 가능 · 구간 변경 : 동일 국가에 한하여 구간 변경 가능 · 클래스 변경 : 동일/상위 운임일 경우 변경 가능 · 변경 수수료는 MF TAX로 징수 1) 미사용 항공권 : 재발행일 기준으로 유류할증료/TAX 재계산 2) 부분 사용 항공권 : 최초 발권일 기준으로 유류할증료/TAX 계산, 재발행 시점에 신규 TAX 발생 시 징수 ※ 환급 금액 발생 시 환급을 위하여 환불 후 신규 구매
취소/환불	1) 미사용 항공권 : 전체 취소 2) 부분 사용 항공권 : 사용 구간의 편도 운임은 <u>RT 운임의 1/2</u>이 아닌 <u>OW 운임</u>으로 계산 · 취소 수수료는 CP TAX로 징수 · 환불 위약금은 TKT 환불 시점을 기준으로 부과 · 환불하는 경우 취소 여정 SEG 정리 / SEG 남아있을 경우 그에 상응하는 패널티 ADM 부과 · 취소 수수료가 운임보다 클 경우 운임의 100%를 수수료로 징수하며, 미사용 구간의 유류할증료 및 TAX는 환불 가능 ※ 결제 24시간 이내 취소하는 경우 위약금 면제 ※ 시스템 에러를 방지하기 위하여 TKT VOID 및 환불 처리 후 PNR 재사용 불가
예약 부도 (NO-SHOW)	· 카운터 NO-SHOW : 탑승 수속 마감 시각까지 탑승 수속하지 않은 경우 · 게이트 NO-SHOW : 탑승 수속 후 항공기 탑승하지 않은 경우 ※ NO-SHOW 시 취소 위약금과 노쇼 위약금을 모두 징수 ※ NO-SHOW 시 해당 여정 이후의 모든 여정이 취소됨
SPELL 변경	· 철자 변경 수수료는 20,000 KRW / 20 USD를 MF TAX로 징수 · 공항 카운터에서 철자 변경 불가 / 사전 변경 및 TKT 재발행 필수 / 철자 변경 및 재발행되어 있지 않을 시 신규 구매 필요 · 그 외 SPELL 변경 규정은 기존 국제선 규정과 동일